

Orlaivis Gali Stovėti Ore Su Pagelba Naujo Įtaiso

LONDONAS.— F. Handley Page, vedėjas Handley Page kompanijos, kuri išdirba milžiniškus bombinius ir pasażierinius orlaivius, ketvirtadienį po pietų demonstravo naują orlaivio įtaisą, kurio pagelba orlaivis gali ore apsisototi ir laikytis sustojęs. Lėkės visu smarkumu, gali greitai sustoti ir kaboti ore.

F. Handley Page pareiškė, kad šis išradimas yra didžiausias dalykas aviacijoje nuo to laiko, kaip Wright broliai (amerikainai) išrado orlaivį. Jis yra didelis dalykas tuomi, kad su jo pagelba bus galima apsaugoti nuo didžiausio orlaivio pavojaus—nuo nukritimo. Orlaivis gali laikytis ore, motorui sustojus veikti.

Ziūrėtojai, kurie matė laikuojant orlaivį su tuo įtaisy, labai nustebė, kuomet orlaivis, smarkiai lėkęs, ūmai sustojo ore. Orlaivio uodega pasvirio žemyn, ir žiūrėtojai manė, kad jis nukris, bet nenukrito. Jis pasilaikė valandėlę ore ir vėl pradėjo skristi.

Šis išradimas yra vaisius aštuonių metų eksperimentinio darbo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Manoma, kad tas įtaisas bus greitai kuoplačiausiai naudojamas. Įtaisas yra taip paprastas, kad iš pirmo pažiūrėjimo jo visai negalima pastebėti ant orlaivio. Išradimas yra pritystas prie sparnų. Tai yra tam tikras priedas prie sparnų. Jis veikia automatiškai. Normališkai skridime jis neveikia, bet kaip greitai orlaivis taip pakrypsta, kad praranda savo normalią išilankymą, tai oro spaudimas ant sparnų priverčia tą įtaisą (sparnų pratęsimą) išsiplėsti automatiškai ant metalinių išikišimų. Rezultatas yra toks, lyg kad būtų ūmai sparnai žymiai prasiplėtę pasididinę. Tuo būdu orlaivis gali, taip sakant, "įlėbti" į orą ir laikytis, kuomet be pratęsimo sparnų to negalėtų padaryti. Paprastai, kuomet orlaivis sustoja, bėgantis per viršų oras perstoja buvę sverlus ir vienodas. Oro srovė negali prisitaikyti prie sparnų formos ir tampa sujudinta. Del to sparnai praranda savo kėlimo ypatybę ir jie išeina iš normalių kėlimų. Pasekmė tokia, kad vieną sparnas pakrypsta žemyn, ir, pirma negu lakūnas gali pastatyti orlaivį į normalias kėlmes, jis krinčia žemyn ir susidaužo.

Pirmas Lietuvių Darbininkų Dienraštis
Išeina Kasdien Apart Nedėldieniu

L A I S V E I

Darbininkai Visų Šalių
Vienytės! Jūs nieko
Nepralaimėsite, tik Re-
tėžius, o Laimėsite
Pasaulį!

No. 253 TELEPHONE STAGG 3878 Brooklyn, N. Y., Panedėlis, 24 d. Spalių (October), 1927 Pavienio Numerio Kaina 4c. Metai XVII, Dienraščio IX

Chicagos Majoras Įsakė Jėškoti "Anglijos Propagandos" Knygynuose

CHICAGO. — Chicagos miesto majoras Thompson, susidėjęs su priešingais grupės politikieriais, kad pasirodžius "dideliu Amerikos patriotu", pradėjo "valyti" Chicagą nuo "Anglijos propagandos".

Jis apkaltino mokyklų superintendentą Williams McAndrew neva Anglijos propagandos skiepijime mokiniams. Dabar tęsiasi McAndrew teismas.

Ketvirtadienį Thompsonas davė įsakymą savo sėbriui U. J. Herrmann iš Knygyno Tarybos tuojaus pradėti visuose knygynuose peržiūrėti visas istorijas, ar jos nėra "suteptos" "probritiška propaganda". Šimtai istorijos tomų Chicagos viešuosie knygynuose bus studijuojama tuo tikslu.

Vaikai Streikuoja

Kuomet anglies kasėjai, nepakędami blogų sąlygų, išėjo į streiką Gallatin. Pa., netoli Pittsburgh, tai kompanijos gabeną skėbus, kad sulaužius streiką. Ir tas sekasi kompanijai.

Streikierių vaikai, lankydami mokyklas ir girdėdami mokytojų užuojautą skėbams, o panieką patiems streikieriams ir jų vaikams, kaip paprastai mokyklose mokytojus visuomet niekina tuos darbininkus, kurie kaujasi su išnaudotojais, o streiko laiku dar daugiau, tai Gallatin viešosios mokyklos vaikai išėjo į streiką, pareikšdami mokytojoms, kad jie atsisako būti sykiu su skėbų vaikais, ir jie nenori klausyti mokytojų pliovonių ant streikierių.

Kompanijos ir valdžia deda visas pastangas, kad priverstų vaikus lankyti mokyklas su skėbų vaikais. To miestelio valdžia sako, kad streikuojanti vaikai nebus priimami į mokyklą, jei jie nesiliaus streikave. Vadinas, kapitalistam pasirodė pavojingį ir streikierių vaikai. Prieš juos ir reikalingas indžionkšinas.

"Piliiečių Moterų" magazinas verkią, kad tas vaikų streikas esąs tėvų sukurstytas. Jeigu ir tėvų būtų sukurstytas, tai nėra prasižengimu. Mokytojos neturi teisės smerkti streikierių nei jų vaikų. O kuomet jos varo bjauriausią ir šlykščiausią agitaciją, tai kitos išeities vaikams ir nelieka, kaip tik streikuoti.

M. Ž.
25 SUZEISTI
NEW YORKE

NEW YORK. — Šeštadienio rytą West Side du tunelio traukiniai susikūdė netoli 207-tos gatvės stoties. Suzeista 25 asmenys; nekuri pavojingai suzeisti.

Japonija Siuncia Delegaciją į Sovietų Sąjungą Studijavimui Ekonominių Sąlygų

TOKIO. — Šeštadienį Japonija pasiuntė savo delegaciją į Sovietų Sąjungą studijavimui ekonominių sąlygų. Japonija rengiasi užvesti derybas su Sovietais padarymui naujos prekybos sutarties.

Delegacijos galva yra Fusanosuke Huhara, žymusis magnatas. Į delegaciją taipgi įeina keli viršininkai iš užsienių reikalų ministerijos. Delegacija taipgi mano apsilankyti Anglijoje ir Vokietijoje.

Sibire Rastas Septyniolikto Amžiaus Miestas

Pernai iš Leningrado išvažiavo geografinis draugijos surošta ekspedicija, zoologo Kolsovo vadovaujama į Tazo upės Jenisejaus rėdyboje istakas. Į tas vietas dar nebuvo įžengusi žmogaus koja.

Ilgą laiką nuo ekspedicijos nebuvo jokių žinių, ir tikėtai perseniui buvo gautas laiškas, kuriame buvo pranešta, kad ekspedicija, pasiekusi Tazo istaką, buvo priversta del šalčių ir pūgų apsisototi iki balandžio pradžios. Pakeliui ekspedicija rado senoviską miestą Manhažę, sudegusį XVII šimtmetyje ir nuo to laiko negyvenamą. Paminėjimai apie tą miestą randami istorikuose tų laikų paminkluose.

Kolsas pranešė, kad Tazo plynioje yra neapskaitomi turtais — auksas, akmeninės anglys ir t. p.

DVI GYVASTYS ŽUVO DEL 25 CENTŲ

BLUEFIELD, W. Va. — Jeff Amburger, 35 metų amžiaus, numirė, kaip auksa 25 centų. Jo draugas Zeb Turner, šerifas, nušovė jį. Amburger, sužeistas, gulėdamas ant kelio, paleido šūvį į šerifą ir kulka pataikė į širdį. Abu žuvo.

Kivirčiai kilo bėlošiant kauliukais ("daisais") Amburger su kitu lošeju susipyko del 25 centų. Amburger savinosi 25 centus, o anas jam nedavė. Į ginčus įsikisio šerifas, ir tarp jo ir Amburgerio įvyko susisaukdymas.

BERLYNAS. — 70,000 streikuojančių mainierių priverstė valdžios arbitracijos komisiją nuspręsti pakelti algas ant 11 nuosimčių. Abejojama, ar streikieriai priims šita algų pakėlimą. Jie reikalauja pakelti algas ant 15 nuosimčių.

Kariamias Gengsteris Šaukė, kad Prokuroras Yra Tikrasis Gengsterių Šaikos Vadas

MARION, Ill. — Čia penktadienį tapo pakartas Rabo Millich, juodkalnietis, buvęs narys Illinois gengsterių šaikos, kurios vadovu yra pagarsėjęs gengsteris Charles Birger. Jis tapo pakartas už nužudymą savo draugo gengsterio, spalvų 26 d. 1926 metais.

Eidamas ant kartuviu Rabo šaukė, kad prokuroras

Sovietai Kreipia Didele Dome į Radiofikaciją

Sovietų Sąjungos radiofikacijai valdžia kreipia didžiausią domę. Artimojo ateityje nebus nei vieno kaimo, kuriame nebūtų radio priimtuvo.

2-3 metų laikotarpy visose Sovietų respublikose bus pastatytos didžiulės radio stotys, kuriuos turės susisiekti su visomis žemės kamuoly esančiomis valstybėmis ir visas žinias perduos radio mylėtojams.

Maskvoj bus pastatyta didžiulis radiocentras su 500 volčių jėga. Jo pastatymas kainuos 6 milijonus rublių. Leningrade dirbtuvė vardu Kazickio jau dirbama aparatai, kurių pagelba bus perduodama ne tik žinios, bet ir paveikslai. Šiuos aparatus galės įsigyti kiekvienas radio mylėtojas.

Dabar, iki 10-metinių spalvų revoliucijos sukaktuvių bus įtaisyta radiopriimtuvai: Ukrainoj 600 kaimų ir Totorių respublikoj 106 kaimuos.

Netinkantieji Kariuomeni Turės Mokėti Mokesnį

VILNIUS. — Spaudos žiniomis, visi vyrai, kurie netinka kariuomenėn ir įskaityti prie kategorijų "C", "D" ir "E", turės mokėti tam tikrą mokesnį. Vilniaus miesto vyriausybės komisariatas jau nusuntė išdui sąrašus, kuri per savo skyrius išieskos atitinkama mokesnį. Kategorija "C" turėsianti mokėti po 20 auks. per metus, "D"—15 ir "E"—10.

SUKILIMAS PLEČIASI NICARAGUOJ

MANAQUA, Nicaragua. — Šaurinė dalyj Nicaraguos sukilimas plečiasi, pasak čia gautų pranešimų.

Dublinas, Airija. — Šeštadienį numirė Airijos kardinolas O'Donnell.

Penkios Kompanijos Gavo Indžionkšinius Prieš Streikierius

COLUMBUS, O. — Federalio distrikto teismo teisėjas Hough išdavė indžionkšinius prieš streikuojančius mainierius penkioms kompanijoms, kurios operuoja kasyklas Jefferson ir Belmont pavietuose, Ohio. Indžionkšiniai draudžia streikieriams pikietuoti.

Ištiko Muštynės Laike Pethuros Užmušėjo Teismo Paryžiu

PARYŽIUS. — Penktadienį, laike generolo Petliuros užmušėjo Schwartzbard teismo, įvyko muštynės.

Muštynės kilo po to, kaip smarkiai susiprovokavo Schwartzbardo advokatas Henri Torres su Petliuros šeimynos advokatu Cesare Campinchi. Torres kaltino Campinchi praleidime dalyies dokumento, kurį jis skaitė žiūrei. Del to jie dū smarkiai susiginčino.

Teisme buvo nemažai šalininkų abiejų pusių. Kuomet advokatai pradėjo provotus, kilo didelis lėrmas, o paskui ir muštynės. Teisėjas uždarė teismą. Kelims asmenims uždaužyta akys.

Kontr-revoliucionierius Sulginas, kuris yra istorijos profesorius Pragos Universitete, kaip liūdininkas Petliuros šeimynos, atsisukęs į Schwartzbardą, grąsindamas kumščiu šaukė: "Aš sakau, kad tas žmogus yra Maskvos agentas. Aš tūkstantį kartų prisiekiu."

Toliaus jis rėkė, būk bolševikai kalti surengime pogromų prieš žydus Ukrainoj, o ne generolas Petliura. Schwartzbard labai įpyko ir pašokęs sušuko ant jo: "Tu—tu!" Jis visas drebejo iš piktumo. Net jam kalba užsikirto. Paskui atgavęs balsą sakė:

"Ar tu atmeni baisias 1910 ir 1911 metų dienas Kijeve? Ar tu atmeni kaltinimus, kad žydai naudojo krikščionių kraują vėlykų apeigoms? Ar tu neapkenti mane todėl, kad aš žydus?" Sulgin pradėjo rėkti: "Neapkenčiu todėl, kad tu bolševikas."

Abu priško vienas prie kito ir griebėsi už gerklų. "Prirodyk, prirodyk, kad aš bolševikas," šaukė Schwartzbard.

Sulgin, klausinėjamas advokato Torres, nieku būdu negalėjo prirodyti, kad Schwartzbard yra bolševikas.

Schwartzbard sako, kad jis nužudė Petliurą atkeršimui už žydų skerdimą Ukrainoj. Gi kontr-revoliucionieriai teisme nori įrodyti, kad jis nužudė Petliurą, kaip "Sovietų agentas". Schwartzbard nėra bolševikas.

NANKINGO VALDŽIA SKELBIA KARĄ HANKOWO VALDONUI TANG SHEN-TSE

Kaltina Hankowo Generolą Vedime Derybų su Chang Tso-linu; Nankingo Kariuomenė Maršuoja ant Hankowo

SHANGHAJUS. — Nankingo valdžia paskelbė karą Hankowo valdonui generolui Tang Shen-tse. Ginkluotos spėkos maršuoja iš Nankingo į Hankową.

Pranešimai sako, kad Nankingo kareiviai jau užėmė Wuhu, sumušę generolo Liu Shih spėkas ten; pastarojo spėkos, esą, traukiasi veik be mūsų.

Nankingo valdžia išleido proklamaciją apie generolą Tang Shen-tse. Nankingo valdonai kaltina jį vedime derybų su Chang Tso-linu, šaurinės Chinijos diktatorium. Prie to dar primeta

jam "komunistinius palinkimus".

Generolas Tang yra toks pat reakcionierius, kaip ir N

VIETOS ŽINIOS

KUR DEDA MIESTO PINIGUS?

Juo toliau, tuo didesnis darosi miesto biudžetas už 1928 metus. Dabar jau nutarta, kad miesto valdžios išlaidoms ateinančiais metais reikės \$25,000,000 arba \$50,000,000 daugiau, negu šiais metais. Bet kur tie pinigai eina? Ogi pasirodo, kad vienas ketvirtadalis šios milžiniškos sumos arba apie \$131,000,000 išmokama nuosimėiams už miesto skolas. Na, o paskola miestui yra suteikę kapitalistai, kurie savo turis susilpo iš darbininkų. Tai dabar New Yorko žmonės visuomet turės mokėti tiems kapitalistams milžiniškus nuosimėčius.

20,000 LAIVŲ NEW YORKO UOSTE

Pereitais metais, kurie pasibaigė su 30 d. birželio šio mėn., New Yorko uosto įplaukė ir iš uosto išplaukė 20,000 laivų. Pasaziūrij skaičius buvo vis 900,000.

PONIA SUEDE \$600,000

Paaiskėjo, kad ponis Knapp, kuri 1925 metais buvo N. Y. valstijos sekretorius ir išleido \$1,200,000 už suskaitymą gyventojų, išleikvojo saviems reikalams net \$600,000. Vadinasi, pusę jau skirtos sumos jina praspilvė.

Ponia Knapp yra republikonų partijos lyderka. Bet jina dirbo po komanda gubernatoriaus demokrato Albert Smith. Tas reiskia, kad abiejų partijų tūzai susitpė rankas šiuo smugeliu.

REIKALAUJA 8 VALANDŲ DARBO DIENOS

New Yorko policinonai ir ugniagesiai reikalauja 8 valandų darbo dienos. Miesto valdžia nenori jų reikalavimo išpildyti.

SVEIKATOS INSEKTORIAI KALTINAMI SMUGELYJ

Du sveikatos departamento žmonės apkaltinti ėmimo kysių nuo pieno kompanijų. Vadinasi, jie buvo pardsidavę kompanijoms ir nuodijo gyventojus nesveiku pienu.

UZGINCIJA MELUS APIE SOVIETŲ RUSIJĄ

New Yorko laikraščiai paskelbė, kad tūlas advokatas Silas F. Axtell pareiskęs, jog Rusija esanti "nelinksmiausia" šalis, ir jog jina neturinti jokių įstatymų. Šitas advokatas Europoje prikibo prie Amerikos Darbo Unijų Delegacijos ir sykiu nuvažiavo į Rusiją. Tai dabar jis kritikuoja delegacija ir smeizija Sovietų Rusiją. Matyt, tas sutvėrimas tyčia buvo pasiūstas buržuazijos, idant paskui galėtų "autoritetingai" kalbėti, tai yra, meluoti apie Rusiją.

Delegacijos sekretorius, Albert F. Coyle, savo atviram laiske Axtelliui, prispiria tą poną prie sienos ir parodo, kad jis meluoja ir smeizija Rusiją. Jis sako, kad Rusija yra padarius milžiniška progresa, tvarka šalyje gera ir delegacijos raportas yra labai visapusiškas ir teisingas.

MANO ATSPRAŠYMAS

Iškro, prispazjstu prie klaidos ir atspirašau draugą Čičinį ir visus, kurie įsiseidė dėl mano korespondencijos, tilpusios "L." Nr. 228. Taip pat atspirašau ir "L." redakcijos, kuri turėjo nesmagumų iš tos priežasties. Po tilpimo minėtos korespondencijos, kilius diskusijoms, tuos dalykus supratau ir permačiau kitaip.

NELAIMĖ DOTNUVOS STOTY

Pasijudinus iš vietos traukin. Nr. 22, pil. Dausėika apie 50 m. amž. rorėjo suskubti į vagona. Tačiau paslydus kojai, nelaimingasis nupuolė ant bėgių. Dausėikai nupjauta kairės rankos delnas. Nukentėjusis buvo kiles iš Sulcevos palivarko, Kraškių valsčiaus.

negu buvau įsitikrines, rašant korespondenciją. Labai apgailestauju dėl savo klaidos. Pranas Veiverys, Lyros Choro Pirmininkas.

SPORTAS

SUGRIZUS J. KOMARUI BROOKLYNAN

Pargrįžo Brooklynan Juozas Komaras, lietuvių ristikų čempionas.

Nors "Dirva" ir jos "artojai" Clevelande taip sufiksino Komaro ristynes su Sarpalium, kad paskelbė Sarpalių "laimėtojų", tačiau nėra jokios atbejonas, jog, po teisybei, čempionatas priguli Komarui.

Sarpalius, kaip žinoma, matydamas, kad neatšilaikys ristynėse (Clevelande), griebėsi kumščios ir tuo būdu parkirto Komarą, kuris visai nesitikėjo panašaus šposo iš Sarpalius pusės.—Sarpalius, mat, išsitriskines amerikoniškose mustynėse. Bet "dirviniai" teisėjai tyčia pamiršo, jog šicia buvo surengtos ristynės, o ne mustynės, ir pripažino Sarpalių laimėtoju, sulauždami visas priimtasias ristikų sporto taisykles.

Sugrįžusiam Komarui, matomai, neužilgo teks persiimt su californiečiu lietuviu ristikiu Jack Gansonu, kuris dabar randasi Brooklynne ir kuris jau paklojo žymų lenkų ristikų Stiekny.

Kaip Gansonas, taip ir Komaras yra žinomi, kaipo svarūs sportininkai. K. Sportas.

AUSŲ, NOSIES IR GERKLES KLINIKA

Tonsilų Operacijos po \$25.00. Mokestis už kitokią gydymą ir operacijas taigpi palyginamai nedidelė.

Ofiso valandos: 9-12 Taigpi ir pagal sutartį.

DR. VAN HORN 337 West 23rd Street (Tarp 8th ir 9th Avenues) New York

PARSIDUODA DAUG Namų ir Biznio

Pirkit Galima Labai Pigiai Taigpi išrandavojų formišuotus ir neforemishuotus raimus.

J. VASTUNAS

Real Estate Broker 336 HEWES ST. Brooklyn, N. Y. Tel. Stagg 9314

Otto Meyer, M.D.

245 West 43rd Street West of Times Square NEW YORK CITY

Ofiso Valandos: Nuo 10 ryto iki 1 po pietų Nuo 6 iki 8 vakarais Nedėliomis nuo 11 ryto iki 1 po pietų, ir pagal sutartį

J. VARNELIS

651 SENECA AVE. BROOKLYN, N. Y.

Tel. Jefferson 10090

GERIAU MIRTI

Gyvenimas sunkus jei kūną skausmai varsto. Užpuola rūpesčiai ir auka nusimena. Gerkite daug vandens ir bandykite

GOLD MEDAL HAARLEM OIL CAPSULES

Garsus diuretikas akstinotas. Tautinis Gyduolė Olandijoje virš 200 metų; priešas inkstų, skilvio ir šlapimo būdų. Visose aptiekose trejoje didumo. Jieškokite vardo GOLD MEDAL ant kiekvienos dėžutės ir neimkite kitokių

SUGEDE DANTYS-SUIRUS SVEIKATA

Išegzaminuojam dykai Savo darba garantuojam. Taisome ant išmokeščio.

DRS. H. & J. ZASULY

Chirurgai-Dentistai 257 So. 2nd St., Brooklyn, N. Y. (Kampas Havemeyer St.) Antras ofisas: 188 Flatbush Ave. (Kampas 5th Ave.)

Cigary, Cigaretų ir Minkštų Gerimų Krautuvė

Patarnavimas Greitas ir Maqdagus

M. ŽOLYNAS

787 Harrison Avenue HARRISON, N. J.

Brooklyn LABOR LYCEUM

DARBININKŲ ISTAIGA. Šalės del Bilių, Koncertų, Esakietų, Vestuvių, Susirinkimų ir t. t. Pulkus steičius su naujaisiais įtaisymais. Keturiolis bolių alleys. KAINOS PRIEINAMOS.

949-959 Willoughby Av. Tel. 8842 Stagg.

NAUJIENA!

Jei norite skaniai pavalgyt Amerikoniško ar Europiško Stylius valgijų už žemą mokestį—eikite!

Osvaldo Kyburio LUNCH ROOMA

3139 FULTON STREET (Kampas Norwood Avenue) Brooklyn, N. Y. Telefonas Applegate 9852

SVARBI ZINIA

Parduodu laivakortes į Lietuvą ant geriausių laivų. Taigpi laivakortes ant Lietuvos, Lenkijos ir kitų šalių į Ameriką ir Kanadą. Padarau davier-nastis, įgaliojimus, pardavimo ir pirkimo aktus ir kitokius raštus. Siunčiu pinigų į Lietuvą, Lenkiją, Rusiją ir kitas šalis. Užlaikau krautuve visokių reikalingiausių dalykų.

Pasarga: Tai kaip sunkus Lietuvos gyvenimas darbininkus stumia iš Lietuvos į kitas šalis išvažiuoti, tai dabar geriausia progia lietuviams važiuoti į Kanadą. Aš atitrauksiu Jūs gimines ir pažistamus, kaip vyrus, taip ir moteris ar merginas į Kanadą. Mano patarnavimas yra sąžiningas, saugus ir greitas. Ypač merginoms, kaip ir visioms kitoms keičiama Kanadoje parūpinu geras apsisitėjimui vietas. Iš toli, ar arti, visada kreipkitės šiuo adresu:

JONAS SEKYS

177 Park St., Hartford, Conn.

A. J. MEYER

Lietuvis Aptiekorius

Kalba lietuviškai ir rusiškai 338 Knickerbocker Ave., Kampas De Kalb Ave., BROOKLYN, N. Y.

GASTRONE

vaistas (liekarsta) nuo vidurių nemalimo arba nevirškinimo ir nuo visų vidurių ir kepenų (jaukų) nesveikumų. Padarytas grynai iš augalų.

50 centų už bonką

TELEPHONE, MIDWOOD 6241

Dr. H. MENDLOWITZ

Kuris pirmiau per 24 metus laikė savo ofisą ant Berry Street, praneša visiems savo draugams, kad jis perkėlė savo ofisą po numeriu—

2220 AVENUE J, BROOKLYN, N. Y. (FLATBUSH SEKCIJOJ)

Kuriamė jis tės praktikavimą medicinos ir priėminėjimą pacien-tų gydymą visas vyrų ir moterų ligas, kaip darė per 24 metus pirmiau.

Dr. H. Mendlowitz

2220 Avenue J, Brooklyn, N. Y. OFISO VALANDOS: Nuo 1 iki 3 po pietų ir nuo 6 iki 8 vakaro

Telefonas Stagg 9105 Dr. A. PETRIKA LIETUVIS DENTISTAS

X-Spindulių Diagnoza 221 South 4th Street (Priešais "Bridge Plaza") Brooklyn, N. Y.

VALANDOS: 10-12 prieš piet; 2-8 po piet. Ketvergais ir subatomis iki 6 val. Penktadieniais ir seknadieniais tik su lyg sutarties.

Dr. A. L. Ceasar

DAKTARAS IR CHIRURGAS Specialistas del vių ligų ir operacijų Akių, Ausių, Nosies ir Gerklės, Skausmų, Diagnozė ir Gydymo Būdas.

127 East 84th Street Tarp Park ir Lexington Aves. NEW YORK CITY

VALANDOS: 10 iki 12 A. M. 2 iki 8 P. M. Nedėliomis 10 iki 1 P. M.

PRANEŠIMAS VISUOMENEI

Kas su Angell Bieliauskas bizni darysit, tai niekadoms nesigraudisit. Aš parėngiu su naujaisios mados parėngimais, duodu viską, kas tik reikalinga del šerėmų. Per mane gali pasiladoti tik už \$150.00—pilnos šerėmėnų.



Laisnuotas Graborius Atleikite ir persitikrinkite, tai tada pamatysite ir kitems pasakysite. Manau, kad būsite užgandinti.

ANGELL BIELIAUSKAS

61-52 Grand Avenue MASPETH, N. Y.

VISIEMS PATINKA

Nors politikam, ekonomiškam klausime lietuvių nuomonės nesutinka, bet kaslink NAUJOKŲ CIGARŲ gerumo tai nėra partijos, nė ginčų, bet visi sutinka, kad JŲ cigarai yra geriausi ir labiaus juos myli rūkyt ne tik lietuviai, bet ir svetimtaučiai, po vardu JONO-JOHN'S CIGARS po 10c arba Petro ar VYTAUTO po 15c. Tai faktas;



J. Naujokas J. T. Vaitekūnas, 670 N. Main St., Brockton, Mass., jau penki metai, ir nuolatol į savo didelę krautuve gabena. Taip pat W. A. Mėskinas, kaipo agentas—Scamtone, Pa., o p. L. G. Natkevičius, 41 Green St., Waterbury, Conn. ir gerbiamas lietuvis, Notary Public, rašo taip: J. Naujoke, nuo agento nusipirkau Jūs cigarų ir jie kaip man, taip ir mano kostumeriams labai patinka: rūkydamas džiaugiesi.

Daugybės Brooklynne ir kituose miestuose taip dėkavodami už gerą išdirbimą cigarų. Todėl, malonūs draugai, savo miestuose pas biznieri-us visur reikalaukite viršui paminėtais vardais cigarų: Restauracijose, Užiegoose, pas Barberius, Klubuose, ir štoruose. Mes visur prisistatinėm ir apmokam paštos lėšas, visur Amerikoje. Rūkykit ir džiaugiesit.

Naujokų Cigary Dirbėjai

267 Division Avenue BROOKLYN, N. Y.

JUOZAS KAVALIAUSKAS Lietuvis Graborius IR BALSAMUOTOJAS



Užtikrinu, kad mano patarnavimas bus atinkamiausias ir už prieinamą kainą. Nulūdimu valandoje prašau šauktis prie manęs.

1439 So. 2nd Street PHILADELPHIA, PA.

TELEFONAI: Bell, Oregon 5136 Keystone, Main 9669

NAUJAUSIOS MODOS RUSIŠKAI-TURKIŠKA PIRTIS, Inc.

M. TEITELBAUM, Manadžeris

Naujai perdirta Rusiškai-Turkiška Pirtis dabar atidare naujaisios rūšies maudynes su moderniškais pagerinimais

Čia įtaisyta didelis Plaukimui Prūdas su SVIEŽIU SULINIŲ VANDENIU ir mažesnis Prūdas su DRUSKINIŲ VANDENIU

Trys gariniai kambariai delei išsipėrimo: Rusiškas, Turkiskiskas ir garo vanojimosi kambarys. Didelis, Oringas nūlegojimui kambarys; taip pat RESTORANAS su geriausiu garantuotu patarnavimu.

PIRTIS ATDARA DIENĄ IR NAKTĮ MOTERŲ DIENOS yra Panedėliais ir Utarninkais. Panedėliais nuo 12 valandos dieng per visą naktį; Utarninkais nuo 12 val. dieng iki 12 val. nakties.

29-31 Morrell Street, Tarp Cook ir Debevoise Sts. TIES BROADWAY IR FLUSHING AVE., BROOKLYN, N. Y. Telefonas Pulaski 1090

SENAUSIA LIETUVIŲ APTIEKA

Kas yra žmogaus amžinas priešas?—Šaltis. Jis ne tik sunkiausias ligas įvaro, bet ir į grabą paguldo. Bet tie, kurie vartoja po plačią Ameriką pagarsėjusius URBAN'S COLD POWDERS (Miltelius nuo šalčio) jokių šalčių nebijo. Už 75 centus už bakšą apsiginkluok nuo savo nuožmaus priešo!

URBO LAX TABS (25 centai už skrynute)

ya tai kanuolė prieš kitą amžiną žmogaus priešų—vidurių užkietėjimą—kuris pagamina daug rūpesčių ir sunkių ligų. Lietuviškų, Bulgariškų, Homopatiškų ir kitokių vaistų tegalima gauti pas—

F. URBONAS

151 Metropolitan Avenue, Brooklyn, N. Y. Telephone Greenpoint 1411

Siųsdami pinigų su savo adresu, užrašykite: FRANK A. URBAN'S PHARMACY 151 Metropolitan Ave., Brooklyn, N. Y. ORDER BLANK

Aš, žemiau pasirašęs, siunčiu jums VIENĄ DOLERĮ, už kurį malonesit man prisijūsti URBAN'S COLD POWDERS, ir URBOLA su visais nurodymais, kaip vartoti.

Vardas _____ St. or Ave. No. _____ Miestas _____ State _____

CHRONISKOS LIGOS VYRŲ IR MOTERŲ PASEKMINGAI GYDOMOS MODERNIŠKAIS MOKSLINIAIS BŪDAS

Aš suteikiu Greitas Paskemes visokiuose kraujo užkietimuose, Nervų Ligose, Skūros Išbėrimuose, Chroniškose Skauduliuose, Išputusiose Liaukose (glanduose), abelname nusilpėjime; ligose Pūlės, Inestų, Šlapinimosi, Reumatizmo, nesveikumuose Skilvio, Žarnų ir Krūtinės. Nežūrint, kokia sunki yra jūsų liga ir kaip ilgai jįs kentėte,

AŠ GALIU JUMS PAGELBĖTI

MANO KAINOS YRA NEAUGSTOS. Aš suteikiu kožnam ligoniu ypatingą atydą kiekviename atsilankyme. Kraujo ištyrimas, šlapumo išegzaminavimas ir X-Spinduliai; 606 ir 914 serumų įėirškimai.

PATARIMAI IR IŠEGZAMINAVIMAI UZDYKA

DR. ZINS Specialistas

Praktikuoja per 28 metus 110 EAST 16th ST., NEW YORK Tarp 4th Ave. ir Irving Place KASDIEN: Nuo 9 A.M. iki 8 P.M. NEDĖLIOMIS: Nuo 9 A.M. iki 4 P.M.

THE AMERICAN HOTEL KAZIMIERAS KUMAUSKIS SAVININKAS

Švarūs, šviesūs ir tinkamai išforniūuoti kambariai už žemą kainą. Dienomis ir vakarais patarnaujame gerai pagamintais valgiais.

ZINOKITE, KAD ČIA YRA TYRAS ORAS IR PUIKUS PASIMAUDYMU EŽERAS TAI GERIAUSIA VIETA PRALEIDIMUI VASAROS VAKACIJŲ

TEL. TRIANGLE 1450 LIETUVIS FOTOGRAFAS IR MALIORIUS



Nufotografuoja ir numalavoja visokius paveikslus įvairiomis spalvomis. Atspausdina senus ir kraujavus ir sudaro su amerikoniškais.

Darbų atlieka gerai ir pigiai. Kreipkitės šiuo adresu: JONAS STOKES 173 Bridge St., C. Brooklyn, N. Y.

Ar Nori Valgyti Gerą Duoną?

Joigu taip, tai imk duoną iš

Garso Keptuvės

Seniausia Istaiga Turėdami kokį nors užsakymą ir norėdami valgyti gerą, skanią ir puikiai padarytą duoną, visados kreipkitės į mūsų Duoną siunčiant ir į kitus miestus.

Savininkai W. MASILEVICIUS IR A. SHRUPSKI 209 Bedford Avenue BROOKLYN, N. Y. Tel. Greenpoint 2376

TEL. STAGG 4409 A. RADZEVIČIUS GRABORIUS (Undertaker)

416 Metropolitan Avenue (Arti Marcy Avenue) BROOKLYN, N. Y.



J. GARŠVA

Graborius-Undertaker LAIDOTUVIŲ DIREKTORIUS

Išbalzuoja ir laidoja numirusius ant visokių kapinių, parzando automobilius ir karities veselijoms, krikščionoms ir pasivažinėjimams.

231 BEDFORD AVENUE Brooklyn, N. Y. 264 FRONT STREET Central Brooklyn, N. Y.

\$1,000 TIK UZ 60 CENTŲ

Atsiųsk 10 centų, tai gausi visokią stebuklingą žolių vertės tūkstanci dolerių. Ka tas tūkstantis doleris žmogui reiskia, jeigu jis yra apimtas kokios nors ligos bei vidurių sugedimo? Toks žmogus yra susiraukęs, nelinksmas ir įvairių nesmagumų apimtas. Jeigu tokiam žmogui ir aukštin kalną parodytum, tai jam malonesnė būtų sveikata, negu tas aukso kalnas. Taigi, jeigu jautiesi esąs apimtu kokių nors nesmagumų, tai greit reikalauk mūsų vaistžolių nuo bile vienos žemiau pažymėtų ligų ir atgauk savo sveikatą.

Vaisžolės yra nuo sekandų ligų vidurių užkietėjimo, skilvio nemalimo, nenoro valgyti, strėnų ir pečių skaudėjimo, patūrkimo, dusulio (asthma), peralimo, skaudėjimo po krūtine, reumatizmo, plaukų silnikumo, pleiskano, šlapinimosi lovoj, ir kitų ligų. Atsiųsk 60c, tai gausi vaistžolių, kurios jums sugrąžina sveikatą, panaikins minėtas ligas.

Jeigu kenti nervų suirimą, galvos skausmus, šūima ausyse, nuomazg, širdies ligą, tai atsiųsk 85c, o gausi mūsų gausius vaistus, taip vadinamus "Nervų Preparatus." Nervų liga yra labai blogas dalykas, bet mūsų Nervų Preparatus užbėga tai ligai kelis ir suteikia žmogus ramumą.

Atsiųsk mums 60c, o gausi mūsų žolių ir knygu katalogą. Reikalingi mūsų žolių pardavinėtojai visuose miestuose.

M. ZUKAITIS 25 Gillet Street. Spencerport, N. Y.

Telephone Stagg 0783 J. LEVANDUSKAS GRABORIUS

107 UNION AVENUE Brooklyn, N. Y.

VIETOS ŽINIOS

LEONAS EREMINAS

"Laisvėje" jau buvo minėta, kad 21 d. spalio numirė Leonas Ereminas. Daug žmonių numiršta, bet ne visus taip galima paminėti, kaip Leoną Ereminą, nes mažai atsiranda tokių, kurie užsitarnautų tokį paminėjimą, kaip Leonas.

Leonas buvo gimęs pačioje Zemaitijoje, Užlobos sodžiuje, Skuodo parapijoje, Telsių apskrityje, tame kampelyje, kurio kiek tiek daugiau prasitrynę žemaičiai sarmatindavosi, bet Leonas visuomet sakydavo, kad jis žemaitis ir žemaitiškai šneka. Gimė 1863 metais, birželio 23 d. Sulaukęs 23 metų, t. y., birželio 20 d., 1891 metais, apledo Lietuvą ir atvyko Amerikon "laimės" įjėskoti.

Rugpjūčio 24 d. 1901 metais apsiėdė, 1908 metais pastojosi šios šalies piliečiu.

Apie tai, kaip Leonas darbuosi dailės srityje, čia neminėsiu, nes, manau, apie tai parašys tie draugai, kurie sykiu su juo mirė ir daugiau žino.

As tik tiek pasakyti, kad Leonas visą laiką dirbo dirbtuvėse. Pastaruoju metu, bėgiu kelių metų, jei ne keliolikos, dirbo Bliss kompanijoje. Leonas, kaip darbininkas, apart dailės, visuomet rėmė darbininkų reikalus, nors pats asmeniškai nepriklausė nei prie socialistų, nei prie komunistų.

Pirmiau jis draugavo su Širvydu ir kitais, bet kada Širvydas ir kiti nuėjo savais keliais, Leonas pamėjo ranka ir pasiliko tokiu, kokiu pirmiau buvo.

Prisimenu, kuomet Brooklyne Vaičkus statė pirmą savo veikalą, "Per Laurus į širdį", svetainėje teko kalbėtis su Leonu. Jis tuojuos pradėjo kritikuoti seną buvusį savo draugą Širvydą, kad jis nuėjo kitais keliais, kad "atvirtu" prie "šventos vėros" ir pridūrė: "As nežinau, kas gali ir su manimi atsitikti, bet jeigu išgirsite, kad as pasielgiau taip, kaip mano buvęs draugas Širvydas, kad nuėjau į bažnyčia arba sukaišiau prie kunigo, tai žinokite, kad jau man čia (pirštą pridėjo prie kaktos) negerai pasidarė."

Reikia priminti ir tai, kad Leonas jau tais laikais slėbė emė civilij. O juk tuomet lietuvių tarpe reikėjo ir dieną su žiburiu įjėskoti, kurie būtų išdrisę civiliai apsiėsti.

Leonas nebuvo tu šlipuinių laisvamanių tipo, kurie daugiau nieko nežino, kaip tik plūsti kuniguis ir tikėjimą, jis priklausė prie susipratusių, sąmoningų laisvamanių. Ir vedė kovą prieš tikėjimą sąmoningai, taktiškai. Kada susilaukė kūdikio, jį irgi negėdino į bažnyčia, kaip veik didžiama paprastų laisvamanių daro. Jis savo kūdikius auklėjo laisvai, neuodindamas jų sielas religiniams monais.

Jeigu tik būdavo darbininkuose laikraščiuose koks nors atsiskaitymas, Leonas veik pirmas atsiliepdavo—visuomet keletą dolerių atsilydavo aukų. O juk reikia atsiminti, kad nebuvo turtuolis, dirbo dirbtuvėse ir reikėjo auklėti net ketvertą vaikų. Kada buvo atsiskaita Rusijos baduoliams aukų, Leonas tuojuos atsilydė keletą dolerių; kada reikėjo streikeriams pagelbos, jis ir čia neatsilikdavo; kada kun. Petkus apskundė "Laisvę", Leonas ir čia penkinę atsilydė.

Kiek tik didesnių darbininkų parengimų buvo, kiekviena galima buvo matyti Leoną. Jis visuomet buvo linksmas, pilnas juokų. Tuo pačiu sykiu ir mandagus, niekad žmogų neužgaudavo, kiekvieną pagerbdavo.

Nuo pat susitvėrimo A.L.D. L.D. jis priklausė prie jos kaip pavienis narys. Užpėreitas metais kokiu tai būdu kaip pavienis narys neužsimokėjo į centrą, todėl paskui atėjo East New Yorke į 185 kuopą ir joje buvo iki mirties.

Pabaigoje 1926 metų dar dirbo Bliss kompanijoje, bet jau jau pradėjo skystis sveikata ir, rodosi, pradėjo 1927 metų metė darbą. Kuomet jį susitikdavau, tai jau visuomet kartodavo: "Nežinau, kas su manimi pasidarė, staiga sugriuvau visas." Ir nors buvo, kaip jis sakė, sugriuvęs, bet niekad kuopos susirinkimų neapleidavo, visuomet atėda-

vo laiku. Syki, prisimenu, vienas kuopos narių išsireiškė, kad jis nenori priklausyti prie A.L.D.L.D. kuopos, nes turi daug knygų. Tuojuos atsistojo senelis Leonas ir pradėjo gėdinti už tokį išsireiškimą. Apart kitko, jis pasakė: "As jau negaliu dirbti, bet savo vaikų prašau, kad jie man duotų užsimokėti į draugijas, kuriose as priklausau ir jose priklausysiu, kol gyvas būsiu." Visi nariai jausmingai paplojo seneliui. Jau visai sirgdamas prisirašė prie Aido Choro, kaip dainininkas, ir kada buvo repetacijos veikalas "Kova Už Idejas", jis lankėsi į repetacijas su lazdele pasiremdamas. Bet laike lošimo sveikata tiek buvo silbna, kad jau negalėjo lošime dalyvauti.

Leonas buvo nuolatinis "Laisvės" skaitytojas ir taip ja sekdavo, kad jeigu pasitaikydavo, jog pašte žūdavo koks nors numeris, tai jis per telefoną ar laišku reikalaudavo tą numerį jam pasiusti.

Kaip jis buvo tvirtas savo ištikinimuose gyvas, taip tvirtas ir numirė. Mirdamas nesisaukė prie kunigo, bet prašė, kad pranestų "Laisvei", jog jau miršta ir kad numirėsių jį palaidotu be jokių bažnytinių ceremonijų, kad lydint choras padainuotų ir kad lavoną sudėgintų.

Prie pašelpinių draugų lietuvių tarpe nepriklausė, bet priklausė prie svetimauciu Independent Order of Odd Fellows.

Pasiliko dideliame nuliūdime moteris Malvina ir vaikai Orpheus, Apollo, Arion ir dukrelė Eurydice.

Numirė širdies liga. Gydytojai buvo įsake kuo ramiausiai užsilaukyti, bet Leonas nepriklausė prie tu, kurie gali ramiai užsilaukyti, jis, kaip minėjau, jau sirgdamas, lankėsi į Aido Choro pamokas bei repetacijas, kuomet jam reikėjo lovoj gulėti.

Tu, drauge Leonai, užbaigė savo gyvenimą, persiskyrė su mumis, bet likusieji tavo nuveiktus darbus, tavo pavyzdinimą ir ištvėringą ištikinimuose gyvenimą ilgai atsimins.

V. Paukštyš.

LABAI SVARBU A.L.D.L.D. PIRMOS KUOPOS NARIAMS

Sį ketverga, spalio 27 d., 7:30 val. vakare, "Laisvės" svetainėje, įvyks pirmosios k.p. susirinkimas. Tasai susirinkimas bus labai svarbus, nes jau baigiasi agitacijos mėnesis ir kuopa turi eauti naujų narių.

Drg. V. Tauras duos tam susirinkime labai įdomia paskaita, taip kad susirinkimas bus labai įdomus.

Nekurie nariai sakosi turį naujų kandidatų į kuopą. L. Pruseika jau turi penkis narius, J. Jankūnas tris ar keturius. Naujų narių prižadėjo gauti ir J. Buivydas. Taisi bandykite nuo jų neatsilikiti. Reikia būtinai padaryti, kad kuopa su pabaiga šio mėnesio turėtu 200 narių.

Neužmirškite, kad susirinkimas įvyksta ketverose.

Kuopietis.

MASPETH, N. Y. Lyriečiai, Tėmykite!

Buvo tarta, kad trauksimės paveikslus nedėlioie, snaliu (October) 30 d., bet delei tūlu priežasčių ta tarima atmainėme ir nutarėme imtis paveikslus per praktiką ketverge, spalio 27 d. Renrkitės visi prie to minėta diena!

Lyros Choro Pirmininkas, P. Veiverys.

SO. BROOKLYN 147 Kuopos Nariams

Pereitau susirinkime yra nutarta susaukti ekstra susirinkimas, kuris įvyks pamedelio vakara, 8 val. Spaliu (October) 24 d., pas drauga Mikulėną po num. 213 34th St. Taigi, draugai, malonėkit nepamiršti pribūti į ekstra susirinkimą, nes turime daug svarbių reikalų.

SO. BROOKLYN 147 Kuopos Nariams

Susirinkimas ADP. lietuvių branduolio įvyks pamedelyje, 24 d. spalio, "Laisvės" svetainėje, pradžia 8 val. vakare. Visi nariai būkite mitinge.

Org. T. Sherry.

PRANESIMAI IŠ KITUR DETROIT, MICH.

Svarbus susirinkimas įvyks ketvergo vakara, Spaliu (October) 27 d., 7-tą val., I. A. S. svetainėje.

PRANESIMAI IŠ KITUR DETROIT, MICH.

STREIKAI IR JŲ PASEKMES

New Yorke valstijos darbo departamentas paskelbė, kad pereiniais metais labai daug buvo streikų, daugiau, negu bile kuriais pirmesniais metais, išskyrus 1921-1923 laikotarpi. Išviso, skaitant vieno žmogaus darbu, per streikus nedirbta 7,529,989 dienos.

O kas tame kaltas? Netgi ir darbo departamentas, kontroliuojamas buržuazinės valdžios, sako, kad beveik visi streikai iškilo todėl, kad darbdaviai norėjo darbo unijas sunaikinti bei darbininkams atgas nukapatoti.

INDUSTRINĖS NELAIMĖS

Tobulinimas mašinerijos dar anaipol neapsaugoja darbininku nuo nelaimės dirbtuvėse. Pavyzdžiui, darbo departamentas sako, kad pereiniais metais New Yorke valstijoje nelaimių (sužeidimų) skaičius paaugo ant 70,000. Viso pernai buvo 484,573 nelaimės.

IŠ DARBININKŲ MOKYKLOS

Sį sezoną New Yorke angliška Darbininkų Mokykla duos net 49 kursus (klases).

Vienuolika klasių prasidės šią savaitę. Pirmadienį, tai yra, siandien, prasidės klasės apie marksistinę ekonomiją ir angli kalbos. Antradienį, prasidės pamokos apie ekonomiją ir politiką imperializmo. Trečiadienį, apie žurnalizmą ir komunizmo pamatus. Ketvirtadienį, apie marksizma-leninizmą.

Dar galima užsiregistruoti, kurie nori Darbininkų Mokyklą lankyti. Antrašas: 108 E. 14th St., New York City.

Daugiau Vietinių Žinių Trečiam Puslapyj

PARENGIMAI IR SUSIRINKIMAI

AIDO CHORO SUSIRINKIMAS

Aido Choro mėnesinis susirinkimas įvyks utarninke, spalio 25 d., 1927, "Laisvės" svetainėje, 46 Ten Eyck St., Brooklyn, N. Y. Pradžia 8-tą valandą vakare. Visi nariai ir narės būtinai dalyvaukite šiame susirinkime, nes turėsite progą išgirsti pilną atskaitą iš įvykusios operetės "Kova už Idejas". Taipgi bus renkama komisija sutvarkymui ir surengimui operetės "Grigitis", kuri įvyks 29 dieną sausio, 1928. Tas darbas yra būtinai reikalinga atlikti šiame susirinkime, nes laiko jau nedaug.

Prie to dar yra ir šlaip įvairių svarbių reikalų apspavstymai, užtaigi visi ir visos dalyvaukite susirinkime.

V. Dvariškis, "Aido" Choro Pirmininkas.

SO. BROOKLYN 147 Kuopos Nariams

Pereitau susirinkime yra nutarta susaukti ekstra susirinkimas, kuris įvyks pamedelio vakara, 8 val. Spaliu (October) 24 d., pas drauga Mikulėną po num. 213 34th St. Taigi, draugai, malonėkit nepamiršti pribūti į ekstra susirinkimą, nes turime daug svarbių reikalų.

SO. BROOKLYN 147 Kuopos Nariams

Susirinkimas ADP. lietuvių branduolio įvyks pamedelyje, 24 d. spalio, "Laisvės" svetainėje, pradžia 8 val. vakare. Visi nariai būkite mitinge.

Org. T. Sherry.

PRANESIMAI IŠ KITUR

Svarbus susirinkimas įvyks ketvergo vakara, Spaliu (October) 27 d., 7-tą val., I. A. S. svetainėje.

RISTYNES LIETUVYS JACK GANSONAS

Kuris pereitą utarninką į 17 minučių laiko paguldė lenką Stanley Stieckney, šį utarninką vėl imsis su milžinu UKRAINU, TOM LURICH

Gansonas žada apvėlti Lurich į pusę valandos laiko

TAIPGI IMSIS KITI SILINCIAI: WLADEK ZBYSZKO su REGINALD SIKI CYCLONE RESS su GEORGE McLEOD MARTIN LUDECKE su ABE COLMAN

Įvyks Utarninke, 25 d. Spaliu (October), 1927

NEW RIDGEWOOD GROVE SVETAINĖJE

Vienas blokas nuo Wyckoff ir Myrtle Avenues, Brooklyn, N. Y.

Pradžia 8:15 valandą vakare

ĮZANGA 75c, \$1.10, \$1.65 ir \$2.20

Todel visi yra kviečiami "Laisvės", "Darb. Balso" ir "Vilnės" skaitytojais taipgi ir ALD.L.D. nariai, nes ta vakara apkalbėsime apie geresnes pasekmes gavimo naujų skaitytojų mūsų laikraščiu ir Literatūros Draugijai naujų narių.

Visus kviečia atsilankyti Laikraščiu Vajaus Komisija. (252-255)

REIKALAVIMAI

REIKALINGA darbininkų prie formiškų išdirbystės, mokėti gerai. Iš Williamsburg'o važiuojant reikia imt Prospect kara. Greitai kreipkitės sekanciu antrašu: 294 Rogers Ave., arti Crown St. Brooklyn, N. Y. (253-254)

PARSIDUODA Grosernė ir Delicatessen Krautuvė, gerai išdirbtas biznis, galima daryti puikų pragyvenimą, vieta lietuviams apgyventi. 23 Scholes St., Brooklyn, N. Y. (251-253)

LIETUVIŲ VALGYKLA

Šviežūs Valgiai, Gaminami Lietuvišku ir Amerikonišku Stilium

Kas braūgina savo sveikatą, tas privalo žinot, kur yra geresnis valgis. Pavalgius čia malonu būti, pasiūnekuoti su kitais, arba ramiai pasiskaityti.—Sykj atsilanke, persitikrint.—Pabandykit!

Lorimer Restaurant

PETRAS MARČIUKAS, Savininkas

417 Lorimer St., ("Laisvės" Name) Brooklyn

SVEIKATA ŽMOGUI BRANGESNĖ UZ VISKĄ SENIAUSIA LIETUVIŲ APTIEKA

Šioje Aptiekoje Gausite Tikrai Pasekmingus Vaistus Nuo Visokių Ligų

Pas mane rasite įvairių žolių žakny vaistų, kokius kitose aptiekose nėra. Turiu visų tų žolių vaistų, kuriuos gaunama Lietuvoje. LYGLAI TO PATIES SU-

TAISYMO, KAIP LIETUVOJE. Norėdami jį, ypatingai ar laiškais, prašykite tokius vardais, kaip vadiname Lietuvoje, o mes jums suteiksim.

PETRAS KUNDROTA APTIEKORIUS

229 Bedford Ave., kampas N. 4th St., Brooklyn, N. Y. Telefonas, Greenpoint, 2017, 2360, 3514

NAUJIENA LIETUVIAMS

Užlaikome Naujausios Mados Gražią VALGYKLĄ-RESTAURANTĄ

Įvairaus stiliaus gerai pagamintų valgių galit pasirinkti sulig savo skonio

Daug skirtingų rūšių šviežių daržovių valgių, pritaikytų jūsų apetitui, rasite pas mus. Atsilankykite ir persitikrinkite

YALE RESTAURANT

540 Grand Street, Brooklyn, N. Y. (Tarpe Lorimer Street ir Union Avenue) Savininkas W. B. AMBOTAS

Pas Macy Brothers Furniture Co.

Naujosios Mados Amerikoniški Fornisai Didelis Pasirinkimas

STEBĖTINAI PIGIAI PARSIDUODA Visokiausi Namams Fornisai

Nepaprastai žemos kainos

PAJIESKOJIMAI

As, Aleksandra Cepinskaitė, po vyru Vasiliauskienė, pajieskau savo giminių bei pažįstamų: Mikolo Simanavičiaus, kuris kiek laiko atgal gyveno Chicagoje, Ill.; Kazimiero Fruckevičiaus, kuris, kaip pranešė iš Lietuvos giminės, randasi Amerikoje; Juozapo Burbos, apie kurį jau keli metai, kaip nieko negirdžiu. Sirdingai meldžiu atsiskauti sekamu antrašu:

Aleksandra Vasiliauskienė 445 Middle Neck Rd., Great Neck, N.Y. (252-254)

RAP. KRUCHAS FOTOGRAFAS

65-23 Grand Ave. (Duvusi 98 Grand St.) MASPETH, L. I.

Tel. Juniper 7646

LIETUVIŲ VALGYKLA

Šviežūs Valgiai, Gaminami Lietuvišku ir Amerikonišku Stilium

Kas braūgina savo sveikatą, tas privalo žinot, kur yra geresnis valgis. Pavalgius čia malonu būti, pasiūnekuoti su kitais, arba ramiai pasiskaityti.—Sykj atsilanke, persitikrint.—Pabandykit!

Lorimer Restaurant

PETRAS MARČIUKAS, Savininkas

417 Lorimer St., ("Laisvės" Name) Brooklyn

SVEIKATA ŽMOGUI BRANGESNĖ UZ VISKĄ SENIAUSIA LIETUVIŲ APTIEKA

Šioje Aptiekoje Gausite Tikrai Pasekmingus Vaistus Nuo Visokių Ligų

Pas mane rasite įvairių žolių žakny vaistų, kokius kitose aptiekose nėra. Turiu visų tų žolių vaistų, kuriuos gaunama Lietuvoje. LYGLAI TO PATIES SU-

TAISYMO, KAIP LIETUVOJE. Norėdami jį, ypatingai ar laiškais, prašykite tokius vardais, kaip vadiname Lietuvoje, o mes jums suteiksim.

PETRAS KUNDROTA APTIEKORIUS

229 Bedford Ave., kampas N. 4th St., Brooklyn, N. Y. Telefonas, Greenpoint, 2017, 2360, 3514

NAUJIENA LIETUVIAMS

Užlaikome Naujausios Mados Gražią VALGYKLĄ-RESTAURANTĄ

Įvairaus stiliaus gerai pagamintų valgių galit pasirinkti sulig savo skonio

Daug skirtingų rūšių šviežių daržovių valgių, pritaikytų jūsų apetitui, rasite pas mus. Atsilankykite ir persitikrinkite

YALE RESTAURANT

540 Grand Street, Brooklyn, N. Y. (Tarpe Lorimer Street ir Union Avenue) Savininkas W. B. AMBOTAS

Pas Macy Brothers Furniture Co.

Naujosios Mados Amerikoniški Fornisai Didelis Pasirinkimas

STEBĖTINAI PIGIAI PARSIDUODA Visokiausi Namams Fornisai

Nepaprastai žemos kainos

JAUNUOLIAI AUGA SVEIKI IR STIPRUS VALGYDAMI

VARPO Keptuvės DUONA



Varpas Bakery, 54 Maujer St., Brooklyn, N. Y.

A. M. BALCHUNAS, Savininkas Telephone Stagg 6533

Bell Phone: Poplar 7646

ADOLFAS F. STANKUS

GRABORIUS ir BALZAMUOTOJAS



1023 MT. VERNON ST., PHILADELPHIA, PA.

Automobilių Mokykla

Praktikos pamokos išardyt, susilyt ir sudėt visokių motorus, ir apie elektrą, važiavimą ant visokių kaimų mašinų ir ant Forda Pilnas kursas Soferio-Mechanika, kuri veda lietuvių ir angli kalbomis. Įrašyti ir per 16 metų mokytojas instruktorius L. TIENYČIUS. Mokykla atdara nuo 9 ryto iki 9 vak. Ned. nuo 11 r. iki 1 v. NEW YORK AUTO SCHOOL 228-2nd Ave., cor. 14th St., NEW YORK



NELEISKITE LIGAI ISIVYRAUTI

Ar jums patinka vilkti LIGOS NASTA ir pertai užleist GYVENIMO DOVANAS kitiems, geriau tinkamiems, tai yra turintiems PUIKIĄ SVEIKATĄ?

Jeigu jūs esate nusiming, kodėl neužėiti į mano ofisą? Ligos Nosies, Gerkles, Placiu, Skilvio, Zarnų, Kepenų, Inkstų, Pūslės, Skirios, Išsienėjusių Kraujo ir Nervu Suirimus, Reumatizmas ir Galvos skaudėjimai, taip pat kebliosios ligos Vyru ir Moterų buvo mano išgydytos. Kur vieni neišgydo, kitiems gali pavykt išgydyt. Pirmu priimsiant ligonį gydymui, būtinai reikalinga jį nuodugnai išegzaminuot, ištiriant, sulig reikalo, Kraujų, Šlapumų, Spjaudalus ir padarant kitus Laboratorijos Tyrimus, tame skaičiuje ir X-spindulių. Atidėliojimai yra pavojingas dalykas. Leiskite išegzaminuot ŠLANDIE. Jeigu mano supratimu, as negalėčiau jums pagelbēt, tai as jums taip stačiai ir pasakysiu.

Ofiso valandos:—9 A. M.—8 P. M. Nedėliomis ir šventadieniais nuo 10 A. M. iki 4 P. M. Ketvirtadieniais tik nuo 9 A. M. iki 4 P. M.

Dr. Davis

SPECIALISTAS

120 E. 29th St., Tarpe Lexington ir 4th Aves., New York

LIETUVIŲ ŽINIAI

Pirmas Jūsų Tautietis Lietuvis LAIKAU TIKRĄ AUTOMOBILIŲ MASINSAPĖ

As ne kontraktorius, bet viską padarau savo paties dirbtuvėje—šapoje:

Išgrėžiu cilindrus, padarau naujus pistonus, išlyginu—nugreinu krenk šeft, velvus ir padarau naujus. Sutaissau viską, kas tik reikalinga prie indžino: elektrika, karberiteri, trensmisėna, ištaissau užpakalines (rear end)

ašis ir svirinu, jei kas nulūžta arba susidaužo. Padarau viską ant vietos, greit ir už prieinamą kainą.

Darbas Pilnai Gvarantuojamas Nes užlaikau gerus mechanikus, kurie gerai žino savo amatą ir darbą padaro tinkamai.

Visais reikalais kreipkitės: BUSHWICK AUTO MACHINE SHOP FRANK AUGUST, Savininkas 40 Kossuth Pl. (Tarp Broadway ir Bushwick Aves.) Brooklyn, N. Y. Telephone Jefferson 9359.

